

# Skötselråd och materialinfo

Här har vi samlat de bästa tipsen avseende hur du ska sköta om ditt kapell för att förlänga livslängden och få ut det mesta av ditt kapell. Om du har fler frågor är du välkommen att kontakta oss!

## **Sol, vind och vatten sliter hårt på kapellen - men livslängden kan förlängas**

De absolut flesta båtkapell tillverkas i en båtkapellväv baserad på en genomfärgad acryltråd, det som skiljer de olika fabrikaten åt är vävteknik och hur den belagda insidan (impregnering) är utformad.

Duken fick förr innehålla kemikalier som då gjorde den mer resistent mot jordslag och alger, dagen strängare miljökrav förbjuder detta. Av den anledning måste du som kapellägare sköta dina kapell mer noggrant.

Kapellens svaga punkt är tråden, för att tråden skall svälla i de tusentals nålstick är den med bomull byggd kring en polyesterkärna, en i allt dålig kombination då dessa material inte tål sol.

Efter nu 20+ års kapelltillverkning ser vi att den mörka tråden alltid håller längre än den ljusa, nämner vi detta för en snickare eller elektriker som använder buntband i plast så förstår de direkt, de svarta banden håller, de vita bryts ner. Vi provar nu en ny tråd, Tenara, som mer liknar en tunn fiskelina. Tråden garanteras 15 år UV tålighet men det finns en baksida, tråden tätar inte, alla sömmar sys därför med tunn stark nål för minimala hål i duken. Om en söm ev läcker skall den impregneras inifrån.

## **Smuts, jordslag och mögel**

Livslängden på duken är lite som beskrivet ovan, mörka dukar håller sig fräscha väsentligt längre än ljusa.

På den ljusa duken syns nedfall och smuts direkt, har även en egen teori om att den ljusa dukens ljusinsläpp ger näring åt mugg som växer på insidan.

Av dessa anledningar är det viktigt att hålla duken ren.

Under sommaren kan kapellen med fördel tvättas regelbundet med såpa och ljummet vatten, använd mjuk borste eller svamp, glöm inte insidan. Till rutornas smuts och kalkfläckar finns polish, vi använder en produkt som heter 303 Aerospace Protectant.

Ta bort fågelspillning så snart som möjligt med såpa, mjuk borste och ljummet vatten.

Är kapellet smutsigt och jordslaget så kan du lämna in kapellen till tvätt men inte till kemtvätt, använd etablerade aktörer, de tvättar kapellen hårt för att du skall bli nöjd, räkna med att sömmarna bör ses över efter en sådan tvätt. Tvätterierna erbjuder också impregnering.

Du kan tvätta själv, speciella rengöringsmedel finns att köpa i skeppshandeln. Shipshape är en produkt som rengör och "dödar" sporer. Lägg kapellet i blöt med medlet över natten. Efter blötläggning, borsta/skura med mjuk borste, spola av och häng upp till tork.

Är du nöjd med resultatet kan du impregnera kapellet när det igen sitter på båten, gör det en vindstilla dag, ju varmare desto bättre, du kan med fördel sätta värme inne i kapellet. Högsta värme gäller. Undvik att fläcka rutor mm. Spraya på utsidan och kapellet blir som nytt.

Skall du "fläckvis" lösa läckageproblem skall du impregnera på insidan så det inte blir flammigt.

### **Rutor**

Kvalitén på dagens rutor är mycket bra, vi ser kapell där samma rutor är med 10-12 säsonger innan det är dags att skifta, fönster polishen hjälper dig att hålla rutan ren och fräsch länge. Vik inte rutorna, försök så långt det är möjligt att rulla dem.

### **Hål, skador**

Snabblaga själv ett litet hål i kapellet genom att klippa ut en rund lapp av kapellväv. Använd vanligt textillim och fäst på insidan. Övriga renoveringar bör göras av kapellsömmare som använder starka maskiner för snygga sömmar.

**KAPELL  
& ANNAT** 